

Tsemendiwabrik

Kevad
2017



MEIL ON HEA MEEL esitleda uut Tsemendiwabrikut, milles anname ülevaate möödunud aasta tähtsatest arengusuundadest.

2017. aasta on alanud hästi, sest oleme suutnud vältida tööõnnetusi nii oma töötajatega kui ka meie territooriumil tegutsevate alltöövõtjatega. Ei ole kaotatud ühtegi tööpäeva ja ka arsti poole ei ole kellelgi olnud põhjust pöörduda.

Eesti ehitussektoris jätkub eelmisel aastal alanud tagasihoidlik kasv. Tõusnud on ehitusmaterjalide eksport Skandinaaviasse, kus ehitusturg on praegu väga aktiivne. Sel põhjusel töötasime ajutiselt kahe ahjuga.



Hea lugeja!

Eelmisel aastal alustatud suure emissiooniprojekti põhiosa saime tähtajaliselt valmis ja ahi läks hästi tööle. Meil tekkis kahtlusi, kas ahju jääksoojusest kütuse kuivatamiseks põlevkiviveskis piisab. Nüüd on selge, et piisab küll, küttekollet ei ole enam vaja ning veski tootlikkus põhimõtteliselt ei vähenenud.

Tublisti aitas eesmärgini jõudmisele kaasa uus kütusepurusti, mis teeb söe ja põlevkivi enne veskit palju peenemaks. Lisatööd tuleb veel teha ahjuliini häälestamisega, sest üllatuslikult osutus suitsuimeja aladimensioneerituks. Ahju tootlikkust on võimalik veidi suurendada, kui paigalda sellele suurem rootor – seda on plaanis teha ahju järgmise kapitalremondi ajal. Nii oleme pudelikaelast pääsenud. Projekti plaanitud tööd jätkuvad ühendatud lao kinniehitamisel.

Nagu järgnevalt lugeda saate, peame väga tähtsaks inimeste tööohutust ja motivatsiooni, mille arendamisele panustame kindlasti edaspidigi, sest tahame näha enda ümber terveid ja õnnelikke töötajaid.

Oleme nende hulgas, kes ütlevad, et Eestis võiks olla paremad teed ja nende ehitamisel tuleks kasutada rohkem kodumaiseid materjale. See-pärast räägime keskkonnapäeval betooniteede tulevikust Eestis, ja on tore, et 2016. aastal valmis Õismäel katselõik. Teeme koostööd teiste firmade ja organisatsioonidega, et betooniteed saaksid meil tavaliseks, sest nende elukaare kogukulud on asfaltteedega võrreldes palju väiksemad.

Head lugemist!

MEELIS EINSTEIN,
TEGEVDIREKTOR

25 aastat Kunda Nordic Tsementi

6. aprillil 1992. aastal asutati valitsuse istungi protokollis kohaselt AS Kunda Nordic Tsement. Päev hiljem toimus Kunda klubis pidulik asutamislepingute allkirjastamine. Vastloodud aktsiaselts seadis endale eesmärgiks viia tsemendi tootmine Eestis jälle maailmatasemele ning päästa ja säilitada Kunda loodus tulevastele põlvetele. Samal aastal alustati tootmise ajakohastamist. Kohe pärast ettevõtte asutamist koostati ulatuslik renoveerimiskava, mille prioriteediks olid keskkonnaküsimused. Hakati renoveerima pöördahje ja põlevkivi ettevalmistamise osakonda.

Ettevõtte 25aastase ajaloo jooksul on tähtsaimateks verstaapideks olnud pöördahjust tulevast tolmust vabanemine, mis õnnestus tänu uute filtrite paigaldamisele, ja Kunda süvasadama rajamine. Viimastel aastatel on astunud suuri samme tsemenditootmise tehnilise jätkusuutlikkuse tagamiseks ning käivitatud mitu investeringuprojekti, mille kohta saab lähemalt lugeda sellest Tsemendiwabriku numbrist.

25 aasta jooksul saavutatud edusammude tähistamiseks korraldas Kunda Nordic Tsement 7. aprillil Kultuurikatlas tänuürituse, kus osalesid koostööpartnerid ja klientid ning ettevõtte võtmeisikud. Kingituste toomise asemel paluti külalistel toetada Kunda ühiskonnaasiumi IT valdkonna arendamist. Toetussummaks kogunes 6447 eurot. Lisaks tehakse koostööd Eesti Energiaga kooli arvutipargi uuendamiseks.

Kunda Nordic Tsement tänab kõiki, kes seda palvet kuulda võtsid ning oma panuse kooli IT-arendusse andsid.



↑ Asutamislepingute pidulik allkirjutamine Kunda klubis 7. aprillil 1992. Vasakult: Enn Raud, Aadu Kana, Andreas Pestalozzi, George Tsatsos. Neid assisteerisid tõlk Endel Linask ja Jan Owen.

4,8 miljonit eurot investeringuid keskkonnaprojektidesse

TSEMENDIWABRIKU 2016. AASTA SÜGISEL ilmunud numbris kirjutasime sellest, et Kunda Nordic Tsement on algatanud keskkonnaprojekti, mille eesmärk on suurendada energiatõhusust tootmises, luua väävliheite vähendamise süsteem ning täiendada tsemendijahvatamise tootmisliini, mille tulemusel väheneb tekkivate jäätmehulgade hulk. Selle projekti elluviimiseks saime Eesti Keskkonnainvesteeringute Keskuselt üle miljoni euro toetust. Projekti eelarve kokku oli 4,8 miljonit eurot. Nüüd oleme jõudnud projektiga peaaegu lõpusirgele ning siinkohal toome teieni ülevaate hetkeseisust.

Projekti taustast

Kundas on pidevalt tehtud jõupingutusi selle nimel, et vähendada ettevõtte tegevusest tulenevat keskkonnamõju. Samas karmistuvad pidevalt ka tootjale esitatavad keskkonnanõuded. 2013. aasta 1. juunil jõustus Eestis tööstusheite seadus, mille kohaselt anti kehtivat kompleksluba omavatele ettevõtetele aega kuni 2017. aasta märtsi lõpuni, et viia oma tootmisnäitajad vastavusse tsemenditööstusele kehtestatud parima võimaliku tehnika nõuetega. Sellest tulenevalt algatas Kunda Nordic Tsement 2015. aastal keskkonnaprojekti kogumaksumusega 4,797 miljonit eurot.

Tolmu- ja väävliheite väheneb

Keskkonnaprojekt jagunes kolmeks alamprojektiks. Kõige tähtsam neist oli II pöördahju elektrifilt-ri asendamine kottfiltriga tolmuheite edasiseks vähendamiseks. Sellega seoses ehitati jahutustorn koos pumbajaamaga, vahetati välja suitsuimeja ja osaliselt ka gaasikäigud. Samuti paigaldati lubja vastuvõtu silo ning seadmed lubja lisamiseks ah-



↑ Gaasipuhastehnoloogia moderniseerimise käigus lisandus tehnoloogilisse ahelasse jahutustorn koos abiseadmetega.

just väljuvatele gaasidele, et vajadusel vähendada neis SO₂-sisaldust. Pärast kottfiltriga käikuvõtmist selle aasta märtsis mõõdeti ahju tolmuheiteks 30 mg/Nm³ asemel väiksem 10 mg/Nm³.

Suureneb energiatõhusus klinkri põletamisel

Teiseks alamprojektiks oli jääksoojuse kasutuselevõtt kütuse kuivatamiseks põlevkiviveskites. Selle tulemusena hakatakse põhikütuse asemel kasutama kütuse kuivatamiseks II ahju jääkgaaside soojust, mis enne korstna kaudu õhku läks. Selleks rajati peaaegu 200 m gaasikäike ahju tolmukambri kuni põlevkiviveski eelkuivatini. Lisaks paigaldati uus ventilaator gaasi

teisaldamiseks. Töödega jõuti tähtajaks valmis ning II pöördahju käivitati 2017. aasta 2. märtsil.

Tolmu hajuheite väheneb

Kolmandaks alamprojektiks oli ühendatud lao kinniehitamine ning see projekt peaks lõppema sel aastal. Esialgu ehitatakse kinni lao kaks pikikülge ning põlevkivi- ja söelaopoolne otsasein, hiljem ka savilaopoolne ots, mille ehitamine jääb järgmise aastasse.

Kuna põhilised tolmuallikad ühendatud laos on klinker-koppkonveier ja paeliikonveier, paigaldati neile materjalide tolmamist vähendavad kinnised rennid lattu kukkumise kohtades. Lisaks on klinkirenn varustatud tolmupüüdefiltriga. Selle aasta jooksul hangitakse analoogne filter ka paeliiniirennile.

Ümberehituse tulemusena väheneb tunduvalt hajusa tolmu heide ühendatud laost ümbritsevasse keskkonda.

Kokkuvõttes on elluviidav keskkonnaprojekt tsemenditootmise tehnilise jätkusuutlikkuse tagamisel ning keskkonna jalajälje vähendamisel ülioluline: märgatavalt väheneb tolmuheide korstnast ja hajuheide laost, väheneb SO₂-heide õhku ning efektiivsena energiakasutuse tõttu ka üldine CO₂-heide. Keskkonnainvesteeringute Keskuse kaasfinantseerimisel tehtavad tööd tagavad selle, et ettevõtte keskkonnanäitajad hakkavad olema paremad, kui hiljuti kehtima hakanud ranged heitenormid ette näevad.

KALEV SÄDEME,
TEHNIKADIREKTOR





← Ka sel aastal pöörame suurt rõhku koolitustele. Fotol märtsikuus toimunud päästevahendite kasutamise õppus.

Töötervishoid ja -ohutus on jätkuvalt esmatähtis

ON SAANUD HEAKS TAVAKS, et iga aasta aprillis teeme möödunud aasta kohta tööohutuse kokkuvõtteid. Siinkohal toome teieni lühiülevaate 2016. aasta proovikivide, eesmärkidest ja tegevusest.

2016. aastal toimus ettevõttes üks tööõnnetus, mis tõi endaga kaasa 13 kaotatud tööpäeva. Sellega lõppes seni pikim, 1520päevane õnnetusteta periood. Sellest hoolimata usume, et suudame töötada õnnetusteta palju kauem. Selleks peame lihtsalt olema enda ja teiste suhtes tähelepanelikud ning täitma kehtestatud ohutusnõudeid.

Tööohutuse eesmärkide täitmine

Möödunud aastal õnnestus meil täita enamikku tööohutusala eesmärke. Ohuolukordade ja „peaaegu õnnetuste“ raporteerimine oli aktiivne, saime ennetada nii mõnegi ohtliku olukorra tekke. Kahjuks oli eelmisel aastal 3–4 vahejuhtumit, mis oleks võinud lõppeda väga tõsiste tagajärgedega. Õnneks läks kõik hästi.

Juhtkond ja tööhjuhid korraldasid 761 ohutusvestlust, mis kindlasti aitasid kaasa heade tulemuste saavutamisele. Ohutusvestlusi peeti nii oma töötajate kui ka alltöötajate ja külalistega. Ohutusvestlused toetavad meie tegevust ohutuse parandamisel ning aitavad luua ohutumat töökeskkonda.

Ohutustegevus ja koolitused

Alates eelmisest aastast toimuvad meil töökeskkonna nõukogu koosolekud iga kuu. Kord kvartalis korraldame ühe laiendatud koosoleku, kuhu kutsume oma põhilised lepingupartnerid, et tutvustada meie tööohutusosalat tööd ning kuulata ära nende probleemid samas valdkonnas.

26. septembril pidasime taas ettevõtte ohutuspäeva. Selle käigus rääkisime ohutustegevusest ja probleemidest ning tutvustasime CEMBUREAU korraldatud kopsu-uuringute tulemusi, lisaks toimus kukumiskaitsete kasutamise praktiline koolitus. Koolituse viisid läbi firma 3M esindajad.

2016. aastal toimus palju ohutuskoolitusi, sh tööhjuhid ohutu käitumise koolituse teine etapp. Selle käigus pöörduti suurt tähelepanu ohutusvestluste korraldamisele. Koolitus sisaldas nii teooriat kui ka praktikat. Meie juhud said võimaluse end proovile panna nii ohutusvestluste läbiviijana kui ka töötajana, kellega ohutusvestlust peetakse.

Ettevõttes hakkas kehtima uus liikluskeem

Eelmise aasta üheks tähtsaks ohutusala sündmuseks oli kindlasti uue liikluskeemi kasutuselevõtt. Sel aastal paigaldame veel mõned liiklusmärgid ning parandame teemärgistust. Tähtis on see, et kõik meie töötajad ja lepingupartnerid järgiksid kehtestatud nõudeid.

Selle aasta märksõnad

2017. aasta suurimateks väljakutseteks on nähtava ja tunnetava juhtimisstiili (VFL) kasutuselevõtt, ohuolukordade registreerimise parandamine ning 5S-süsteemi, s.o töökoha kordaseadmise süsteemi juurutamine. Nende tegevuste kaudu suudame tagada oma töökeskkonna parema ohutuse ja paremad töötingimused kõigile.

HeidelbergCement Groupi ettevõtte vastutab tööohutuse eest iga töötaja. Täitkem seda reeglit ja töötagem ohutult. Nii väldime õnnetusi ja saame nautida paremat töökeskkonda, samuti paremat kodust elu.



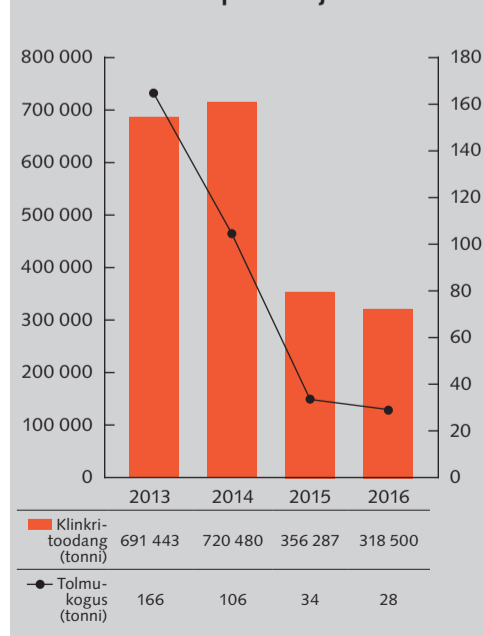
PEETER TOOM, RISKIJUHT

Looduskeskkonna olukord ja uuringud Kundas

2016. AASTAL JÄTKUSID looduskeskkonna seire ja uuringud. Jätkuvalt oli fookuses välisõhuseire, Toolse jõe ja karjääripiirkonna põhjavee seisund ning Kunda jõevee kvaliteedi jälgimine.

Välisõhuseire tulemused Kundas näitavad, et õhku juhitud heitkogused on vähenenud ning esimest korda üheksa-aastase seireajaloo jooksul ei ületanud tolmuühikute õhus monitooringuaja andmetel piirväärtust terve aasta jooksul. Lisaks ei registreeritud möödunud aastal piirväärtuste ületamisi SO₂, NO₂ ja NO_x puhul.

Tolmu lendumine pöördahjudest



Heitkogus õhku

Tsemenditehas töötas 2016. aastal jätkuvalt ühe ahjuga ja heide õhku vähenes nii tolmu, SO₂ kui ka CO puhul. Tolmukogus oli 28 tonni, SO₂-kogus 18 tonni ja CO-kogus 119 tonni. Eelmise aastaga võrreldes suurenes NO_x-heidet 365 tonnilt 471 tonnini. Lenduvate orgaaniliste ühendite heide suurenes, samas vähenesid HCl- ja HF-kogused.

Raskmetallide heide oli 2016. aastal väiksem ning dioksiinide ja furaanide heide 2015. aastast mõnevõrra suurem. Mõningasid muutusi on tingitud alternatiivkütuste koostise jätkuvast muutumisest.

Ahju elektrifiltri käitamine on järjest paranenud, mistõttu on vähenenud toitepinge väljalülitustest põhjustatud seisakute aeg. Kui 2014. aastal oli seisakuid kokku ligikaudu 18 tundi, siis 2016. aastal jäi see näitaja alla nelja tunni.

Kunda välisõhuseireaja andmetel on Kunda linnas aasta keskmine ja kuu maksimaalne peentolmukontsentratsioon õhus alates 2014. aastast pidevalt langenud. 2016. aastal ei registreeritud mõõtejaam ühegi mõõdetava saasteaine puhul piirväärtuste ületamist.

2017. aasta alguses käivitati II ahi, mille tolmu püüab varasema elektrifiltri asemel kottfilter. Kunagi välja antud kompleksloa kohaselt oli lubatud tolmuühikute piirväärtus ahjudest 30 mg/Nm³, kuid tänu uute heitepuudeseadmete käikuandmisele jõuame kindlasti PVT järeldustes nõutud piirväärtusele 10 mg/Nm³.

Põhjaveeuuringud

Vaatluspuurkaevudes on teostatud veetase-me mõõtmisi üle kümne aasta, mille jooksul

pole veetaseme väärtused üle nelja meetri muutunud. Selline muutus on tavaline Pandivere põhjanõlvale, kus veetaseme kõikumised kõrgustiku ülemises osas on palju kordi suuremad. Seire tulemuste põhjal võib öelda, et aasta sademehulga erinevusest tingitud veetaseme muutused on piirkonnale igati tüüpilised.

Toolse ja Kunda jõe seisund

Jõeveeklassi määramisel tuleb võimalusel arvesse võtta veeklassi määramise eelneva kuu aasta jooksul tehtud riikliku, kohaliku omavalitsuse ja ettevõtja keskkonnaseire andmeid, keskkonnajärelevalve käigus saadud andmeid ning teadustöödes esitatud andmeid vee kvaliteedi kohta. Veekogu veeklass määratakse halvima kvaliteedinäitaja alusel.

Toolse jõe seisundit on TTÜ geoloogia-instituut uurinud üle kümne aasta. Aja vältel on kaevandamise tehnoloogia arenenud, millest tulenevalt on vähenenud mõju veekogudele ja ümbruskonnale. Karjääridest pumbatav vesi suurendab voolu hulka, tänu millele on Toolse jõevee seisund kuni Andja maantee sillani olnud enamiku näitajate poolest väga hea või hea. Kahjuks on hapnikutarve saanud Aru-Lõuna väljavoolul hinnangu „kesine“. Lisaks mainitakse uuringus, et väljaspool karjäärivee mõjupiirkondi võib vees esineda liigselt lämmastikku ja fosforiühendeid.

Kunda jõest enne ja pärast tehase väljalasku võetud proovid vastasid peaaegu kõigi füüsikalise-keemiliste näitajate poolest seisundiklassile „hea“ või „väga hea“, vaid lämmastiksisaldus jäi seisundiklassi „kesine“. Üldseisundi hinnanguks jäi „kesine“. □

Personaliuuring – sisekommunikatsiooni ja juhtimise tööriist

Organisatsiooni edukus sõltub sellest, kui võrd rahul ja motiveeritud on tema töötajad. Seetõttu on meie jaoks kasulik teada, milline on Kunda Nordic Tsemendi töötajate rahulolulase ja millised on töömotivatsiooni tegurid. Selleks korraldame iga kahe aasta tagant ettevõttes personaliuuringuid.

Möödunud aasta sügisel tehti meie ettevõttes personaliuuringut viiendat korda. Küsimused puudutasid järgmisi teemaplokke: töökeskkond, tööarengu võimalused, ettevõtte kultuur, organisatsioon ja teave, juhtimine ja koostöö. Uuringus hinnati tööga seotud aspektide tähtsust ja rahulolu viiepalliskaalal. Kutse küsitluses osalemiseks saatsime kõigile 184 töötajale, kellest vastas 160.

Küsitluse tulemused näitasid, et ettevõttes on töötajate rahulolulase kõrge – oma tööga on rahul 92% töötajatest. Enamiku hoiak ettevõtte suhtes on positiivne. Siiski on 8% vastanutest töösuhte jätkamise osas skeptilised.

Valdkondade arvestuses on töötajad kõige enam rahul ettevõtte kultuuriga, eesmärkide püstitamise ja saavutamise ning juhtimisega. Kõige suuremat täiustamispotentsiaali näevad töötajad ettevõttesiseste arenguvõimaluste, psühhosotsiaalse töökeskkonna ning kaasamise valdkonnas.

Kokkuvõttes saab öelda, et enamik töötajaid on oma töökeskkonnaga rahul, samas on väike arengupotentsiaal ettevõtte eri tegevusvaldkondades.

Ettevõtte juhtkond analüüsib saadud informatsiooni. Arutame töötajatega küsitluse tulemusi ning ergutame neid osalema täiustamismeetmete väljatöötamises. Aruteludest selgunud ettepanekute alusel töötame välja uue personali arengukava järgneva kaheks aastaks.



ÜLLE KUK, PERSONALIJUHT

Koostamisel on elurikkuse juhtimise kava

HEIDELBERGCEMENT GROUP ON SEAD-NUD eesmärgiks koostada 2020. aastaks töötavatele kaevandusaladele elurikkuse juhtimise kavad.

Selle eesmärgiga on ühinenud ka Kunda Nordic Tsement, olles Eestis teadaolevalt esimene ettevõtte, kes koostab karjäärile elurikkuse juhtimise kava. Kava koostamise koordineerijaks on Eesti Ornitoloogiaühing, kellega sõlmiti viieaastane leping.

Esimene etapp korraldas Pärandoosluste Kaitse Ühingu taime- ja loomade uurimise Kunda Nordic Tsemendi karjääril, mille tulemusena leiti 340 taimeliiki. Kõige väärtuslikumaks leiaks osutus Ubja karjääri korrastatud alal paiknev teise kaitsekategooria liik – madal unilook, mille säilimise seisukohalt on tähtis taime soodsate



Hall käpp on lubjalembene taim.

kasvutingimuste toetamise jätkumine. Kolmanda kaitsekategooria liikidest leiti savikarjäärist mereäärne ohakasoomukas,

Aru-Lõuna lubjakivikarjäärist laialehine neiuvaip ning üle 350 öitseva halli käpa taime. Kuna leiukohad asuvad juba kaevandatud alal, on liikide ainsaks ohuks alade katmine mullaga või täiendav metsa istutamine.

Võõrliike leiti kümnekond, millest loodusliku tasakaalu huvides hävitati Kanada kuldvits ning soovitatatakse jätkuvalt tõrjuda Sosnovski karuputke. 2017. aastal tehakse vee-elustiku-uuringud ning kaldapääsukeste loendus.

Koostöö organisatsiooniga Bird Life International

Bird Life International on organisatsioon, mille eesmärk on kaitsta linde ja nende elupaiku. Kunda Nordic Tsement sõlmis organisatsiooni Euroopa divisjoniga lepingu, mille kohaselt korraldatakse aastatel 2016–2018 uuring kaldapääsukestest.

Selle eesmärk on välja selgitada nimetatud kaitsealuse liigi arvukus, elupaigakasutus ning pesitsusedukus looduslikes ja tehnilikes elupaikades, sh Kunda Nordic Tsemendi karjääril.

2012. aastal loendati Aru-Lõuna karjääris kokku 481 kaldapääsukeste pesa, mille põhjal võib öelda, et Kunda Nordic Tsemendi aladel pesitseb ligikaudu 4% kogu Eesti kaldapääsukestest. Kaldapääsukeste uurimisse panustamine on vajalik seetõttu, et populatsiooni arvukus on Eestis vähenenud praeguseks ligi poole võrra.



RIIN KRUISIMÄGI, KESKKONNASPETSIALIST

Sadamategevuse mõjust keskkonnale, inimestele ja majandusele



LÄÄNE-VIRUMAA RANNAPIIRKONNAS on traditsiooniliselt osatud saavutada hea tasakaal looduskaitse- ja majandustegevuse eesmärkide vahel. Kunda sadamas jõuti sellise tulemuseni tänu heale koostööle Kunda linna omavalitsuse, ettevõtjate ja Keskkonnaameti vahel, kes väljaantud lubadega ja kehtivat seadust arvestades suudavad ühiselt tagada jätkusuutliku arengu ning inimestele töökohti keskkonna mõistliku koormamise raames.

Kunda sadamal oli seniajani luba lastida ja lossida kuni 0,8 miljonit kuupmeetrit ohtlikke aineid või tuulega lenduvaid puistekaupu aastas. Ent käideldavate kaupade maht kasvab ja 2017. aasta märtsikuus väljastas Keskkonnaamet meile vee erikasutusloa nr L.VV/328900 laevade regulaarseks ohtlike ainete ja tuulega lenduvate puistekaupade lastimiseks ja lossimiseks Kunda sadamas. Uus vee erikasutusloa on põhjalik dokument, mis seab nõuded laevade vastuvõtuks ja liikumiseks sadamas, stividoritöödeks ja kaupade käitlemiseks.

Sadamas saab mõju veekeskonnale tekkida peamiselt käideldavate kaupade võimaliku akvatooriumisse sattumisega, mille põhjuseks võivad omakorda olla avariid või kauba käitlemisel paratamatult tekkiva tolmu ja prahi laialikandumine. Seega tuleb vee erikasutuse mõju vältimiseks rakendada meil, koostööpartneritel ja klientidel võimalikke meetmeid, mis hoiaksid ära sadama akvatooriumi saastumise. Võimaliku keskkonnamõju minimaalsena hoidmiseks on veeseaduse alusel seadud sadamale muu hulgas sellised tingimused:

- laevade sissesõidukiirus sadamasse on minimaalne, mis tagab laeva juhitud; kopa tühjendamisel ei tohi puistestainete langemise kõrgus olla üle 0,5 m;
- kraana lõuad peab täielikult sulgema enne kauba tõstmise algust;
- teid ja seadmeid tuleb pidevalt puhastada.

Neid ja muid meile seadud tingimusi olemasolevas sadamas järginud juba aastaid. Laos toodud tingimustel võib käideldavate kaupade maht kasvada kuni 2,4 miljonit tonnini aastas. Töökorras tehnika kasutamisel on meie tegevusega ümbritseva maastiku ja veekeskonna kahjustamine ebatõenäoline.

Märtsis väljastas Keskkonnaamet meile ka teise loa – vee erikasutusloa nr L.VV/328935 (kehtib kuni kümme aastat) Kunda sadama ehitamiseks, mille käigus rekonstrueeritakse sadamarajatised, täidetakse merd ja süvendatakse laevateid. See annab Kunda Nordic Tsemendile kui sadamapidajale võimaluse jätkata sadama arenduse III etapiga kehtestatud detailplaneeringute raames ning Aavo ja Riina Raig Projekt OÜ 2002. aastal koostatud ehitusprojekti järgi.

Kavas on terminalide ehitus püsiklientidele, kaide nr 3 ja 4 väljaehitamine ühele kailiinale, ro-ro kohtade väljaehitus, uue N-S sildumisiini rajamine idaküljel jm. Sadama korrashoiu ja arendamise eesmärgil tehtavate süvendustööde käigus saavutatakse sildumisvee sügavus 9,5 m.

Süvendatavaks pinnaseks on tavaline merepõhi, mille hulgas pole jäätmeid ega

saasteaineid. Pinnase iseloomust ja hoovuste liikumisest tulenevalt võib tekkiv peenema liiva heljum liikuda Kunda lahes idasuunaliselt, kuid püsima ei jää. Intensiivse lainetuse mõjul toimub tormidega liivade liikumine idast sadama suunas, mistõttu koos setete eemaldamise vajadusega on perioodiline remontsüvendus mõeldav.

Lähtudes kehtivatest õigusaktidest, hindas Keskkonnaamet esitatud loataotlust, TÜ Eesti Mereinstituudi eelmisel perioodil koostatud KMH aruannet III etapi hüdrotehniliste tööde kohta ja eksperthinnanguga erikasutusloas taotletud tööde mahu kohta ning koostas seejärel eelhinnangu. Selle tulemused näitavad, et sadama ehitamise, rekonstrueerimise ja süvendamisega seotud vee erikasutus on varem asjakohaselt hinnatud ning annab loa andjale seisukohavõtuks piisavalt teavet – Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju.

Tehtud tööde tulemusena selgitati, et kavandatav tegevus ei mõjuta kaitsealasid, sealhulgas Kunda jõe hoiuala, kaitstavate liikide elupaiksid ega Natura 2000 võrgustiku alasid.

Kavandatud tööde minimaalse negatiivse keskkonnamõju saavutamiseks seati meile loa hulk tingimusi ja meetmeid. Tähtsamatks neist on tingimus, et süvendustööd tuleb teha väljaspool kalade peamist kudeaega ajavahemikus 15.04.–30.06. Samaaegse heljumileviku seire tulemusi kasutades tuleb ära hoida heljumi levik kõrvalasuvasse supelranda. Mürähäiringu ärahoidmiseks idapoolsel

Kunda Nordic Tsement pälvis siseministri tunnustuse

2017. aasta veebruaris tunnustas siseminister Andres Anvelt kogukonna siseturvalisusse panustanud vabatahtlike rühmi ja nende toetajaid, sealhulgas Kunda Nordic Tsementi.

Kunda Nordic Tsement pälvis tunnustuse selle eest, et on viimastel aastatel kaasa aidanud merepäästevõimekuse suurendamisele Kunda piirkonnas. Ettevõtte eestvedamisel, sealhulgas aktiivsel kogukonna kaasamisega, koguti eelmisel aastal vajaminev toetussumma Kunda vabatahtlikule merepäästeühingule merepäästekaatri soetamiseks.

Kunda sadama direktor Aleksander Nikolajev, siseminister Andres Anvelt ning Joosep Kaasik, endine politsei- ja piirivalveameti peadirektori asetäitja arenduse alal.



alal, eriti teatud tuule suuna korral, tuleb kinni pidada kehtestatud öörahu piirangutest. Kõigi tegurite koostõu olulist kumulatiivset mõju ei tekitata.

Luba kohustab meid muu hulgas tegelema põhjaloomastiku, -taimestiku ja kalade seirega tööde ajal ning veel kolm aastat pärast tööde teostamist koos rannaseirega.

Kunda Nordic Tsement kuulub Eesti keskkonnahoidlike ettevõtete hulka, kes hindab rahvatarkust „Üheksa korda mõõda ja üks kord lõika“. Me tunnustame Keskkonnaameti võimekust kiiresti ja põhjalikult menetleda ka keerukaid loataotlusi. Samavõrd hindab ja tunnustab Kunda Nordic Tsement siiani koostatud projektidesse ja keskkonnamõju hindamise programmidesse kaasatud parimaid valdkonna-eksperthe. Seda liini püüame hoida ning usume, et investeeringud tasakaalustatud arengusse, arvestades keskkonnakaitset, majanduslikke, sotsiaalseid ja kultuurilisi mõju- tegureid, tasuvad ennast kuhjaga ära.

ALEKSANDER NIKOLAJEV, KUNDA SADAMA DIREKTOR





Merereostuse kõrvaldamise õppus toimus sadamas ka eelmisel aastal. Eesmärk oli harjutada Kunda sadama, päästeameti päästekomandode ning vabatahtlike omavahelist koostööd merereostuse likvideerimisel.

Kunda sadam võõrustab rahvusvahelist reostustõrje-õppust „Puhas meri 2017”

23. MAIL 2017 KELL 7 saab merevalvekeskus (JRCC Tallinn) järgneva informatsiooni: kaubalaev Silva väljus Kunda sadamast ja pörkas kokku tankeriga Meritäh, mille pardasse tekkis pragu ja lastitankidest voolas välja hinnanguliselt 200 m³ laevakütust. Lastitankidest võis väljavool kokku olla kuni 800 m³.

Selline on 23. mail Kunda lahes ja Kunda sadamas toimuva rahvusvahelise merereostustõrje ühisõppuse „Puhas meri” stsenaarium. Ühisõppuse eesmärk on koostöös riigi ametkondade ja koostööpartneritega ning kaasaotavate naaberriigi reostustõrjeüksustega harjutada tegutsemist võimalike mereõnnetuste stsenaariumite korral ning saada mere- ja rannikureostuse likvideerimise tehnika ja vahendite kasutamise kogemust.

Iga-aastast rahvusvahelist merereostustõrje õppust „Puhas meri” on korraldatud Eesti merealal eri riskipiirkondades alates 2001. aastast. Õppuse käigus harjutatakse ulatusliku merereostuse likvideerimist, mis tekib laevaõnnetuse tagajärjel eeltoodud stsenaariumi kohaselt. See on vägagi võimalik reostusjuhtum nii legendijärgse asukoha kui ka merre lekkiva aine mõttes. Olukorda asub lahendama politsei- ja piirivalveamet koos partneritega Eestist ja Soomest. Viiakse läbi kõik õnnetusteale järgnevad vajalikud protseduurid merel ning toimingud merereostuse likvideerimiseks. Õppusele kaasatakse veeteede amet, päästeamet, keskkonnaamet, keskkonnainspeksioon ning Soome merevägi, Keskkonnakeskus ja Meritaito OY.

Kuigi Soome lahel ei ole sellist sündmust kunagi aset leidnud, on merereostuse tekki-

mine üks võimalik risk, mis meid sadamateenuse osutamisel iga päev ohustab. Kunda sadamat külastab aastas 450–500 laeva, nende hulgas on nii puistlastilaevu, segalastilaevu kui ka tankereid. Meresõidu- ja keskkonnaohutuse tagamine on meie sadama prioriteet. Oma igapäevase tegevusega püüame järgida kõiki asjakohaseid reegleid, hoidmaks Eesti merekultuuri juba väljakujunenud kõrgel tasemel.

ASile Kunda Nortit Tsement kuuluv Kunda sadam on seekordsel õppusel võõrustaja rollis ja osaleva reostustõrjelaevastiku baasadamaks. Rannikureostuse lokaliseerimine ja likvideerimine toimub Kunda sadama akvatooriumil ning päästeameti loodava juhtimiskeskuse korraldusel. Keskkonnareostuse ja -inspeksiooni tegevusi juhitakse Kunda sadamast.

Ühisõppus on Kunda sadama jaoks hea võimalus saada praktilisi kogemusi merereostuse likvideerimisel ning ametkondade ja organisatsioonide vahelise koostöö harjutamisel. Merereostuse kõrvaldamisel on määrava tähtsusega kiire ja ühtne tegevus, sest sageli tegutsetakse rasketes ja muutlikes ilmaoludes. Lisaks võib avariile järgneva aja jooksul reostusala suurendada, mis omakorda nõuab suuremaid jõude reostuse likvideerimiseks ning toob kaasa suuremad kulutused.

Hädaolukorras koordineeritud tegutsemise kogemust saab omandada ainult koos partneritega sellistel õppustel harjutades.

EIKI ORGMETS,
KUNDA SADAMA
KAPTEN



Tallinnas valmis betoonte katselõik

2016. aasta suvel avati Tallinnas liiklusele betoonkattega teelõik. Järgmise viie aasta jooksul selgub, kui võrd vastupidav on betoontee linna liikluskoormusele ja ilmastikuoludele ning kuidas mõjutavad seda naastrehvid.

Betoonteed on keskkonnahoidlikud: neil sõites tekib vähem kasvuhoonegaase, sest autod kulutavad seal 1% vähem kütust, veokid säästavad kütust koguni 3% võrra.

Valgustuse energiakulu on 30% väiksem kui asfalttee puhul ning hoolduskulud on väiksemad terve betoonte elutsükli jooksul.

Kui katselõik end õigustab, võib Eestis peatselt näha rohkem betoonteid, eriti piirkondades, kus on suur liikluskoormus.

Tee-ehituseks tarnis Kunda Nordic Tsement sulfaadikindlat tsementi, betooni tarnijaks oli HC Betoon. □

Kunda Nordic Tsement panustab oma tegevusega keskkonnahoidu Kunda linnas ja selle lähiümbruses. Oleme valmis avatud suhtluseks ettevõtte naabrite ja koostööpartneritega. Küsimuste korral võtke palun meiega ühendust.

Tsemendivabrik

Address: Jaama 2, 44106 Kunda
Telefon: 322 9900

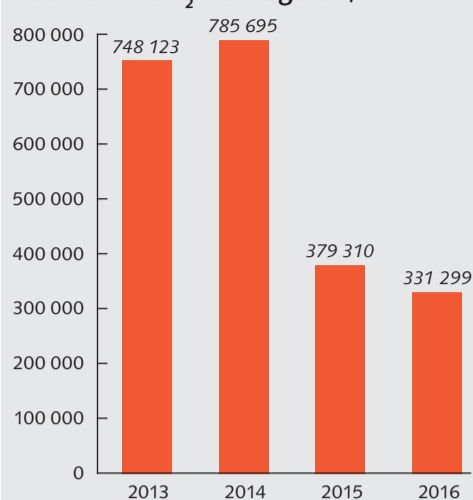
E-post: knc@knc.ee

Koduleht: www.knc.ee

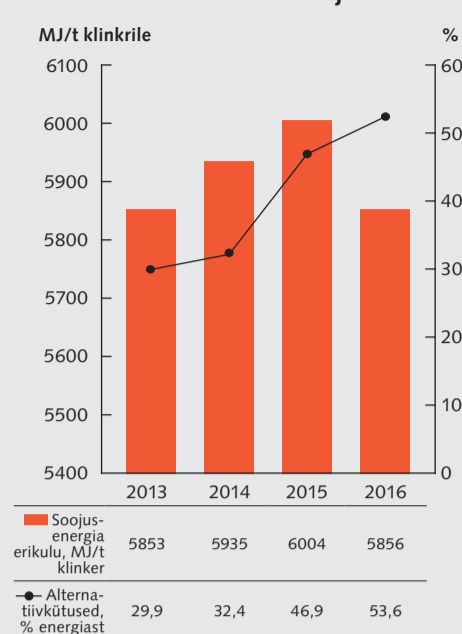
Fotod: Ülari Pai, Erik Riikoja, Pärändkoosluste Kaitse Ühing, Endel Grensmann, Eesti Betooniühing

Toimetamine ja kujundus: Tamm Publishing OÜ

Tõendatud CO₂-heitkogused, t



Klinkritootmise võtmenäitajad



Tegevusandmed

	2015	2016
Tootmine		
Klinker, t	356 287	318 500
Tsement, t	390 430	422 800
Lubjakivikillustik, t	510 000	702 400
Mullaparandusaine, t	0	0
Kunda sadama kaubakäive, tuhat	1419	1488
Toormaterjalid		
Lubjakivi, t	486 649	617 300
Muud toormaterjalid, t	124 794	115 878
Alternatiivsed toormaterjalid, %	14,5	9,4
Kütused		
Põlevkivi, t	70 201	48 313
Süsi, t	22 913	19 176
Alternatiivkütused, t	51 640	51 558
Kütuste energiabilanss		
Fossiilkütused, %	53,1	46,4
Fossiilsed alternatiivkütused, %	35,4	40,8
Biomass, %	11,5	12,8
Energiatõhusus		
Otsene energia, GJ/t klinkrile	6,0	5,9
Kaudne energiakasutus, kWh/t tsemendi ekv.	140	143
Heited		
CO ₂ , kg/t klinkrile	1065	1040
CO ₂ , kg/t tsemendile	837	819
CO ₂ , t	379 310	331 299
SO ₂ kokku, t	73	17,8
SO ₂ , g/t tsemendile	187	42,1
NO _x , t	365	471
NO _x , g/t tsemendile	935	1114
Tolm, t	33,7	28,3
Tolm, g/t tsemendile	86	67
Hg, kg	0,006	0,0013
Dioksiidid, g	0,013	0,007
Õhus peentolmu (PM10) sisalduse piirnormi (50µg/m ³) ületamiste arv	7	0
Jäätmed		
Tsemendiahju tolmu prügilasse, t	17 225	15 716
Muud jäätmed prügilasse, t	1679	728
Ohtlikud jäätmed, t	10,8	14
Pinnavee kasutus		
tuh m ³	338	277
Jahutusvesi muda-õlipüüdjasse		
tuh m ³	147	105
Karjäärid		
Jäätmed, t	2,4	2,9
Ärastusvesi kuivendamiseks, tuhat m ³	15 199	10 827
Kunda sadam		
Jäätmed, t	1362	1210
Pilsivesi, t	338	375
Keskonnainvesteeringud, mln €	0,905	1,89

ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification

