

Tsemendiwabrik



Tolmust ja investeringutest

←
Meelis Einstein
tegevdirektor

Tsemendi tootmisel on üheks oluliseks probleemiks võitlus tolmuheitmete vähendamiseks.

Meil on head filtrid hangitud kõikidesse punktheite kohtadesse – suuri ja väikeseid filtreid kokku on tehases 66. Osa nendest seadmetest on suhteliselt suured ja keerukad ning vajavad regulaarset hooldamist ja remonti.

Kui tootmine sujub tõrgeteta ja kõik masinad töötavad korrapäraselt, siis sellest piisab, et tagada normaalne olukord. Meie puhul tähendab see, et meil kompleksloas antud piirnormide ületamisi ei ole.

Nagu ikka tehnikaga, tuleb ka tolmutõrjumise seadmetel ette ootamatuid rikkeid. Siit tulebki välja, et kõige mahukam igapäevatöö on nende seadmete opereerimine ja korrashoid.

Peale selle vaatame ka alati, mida saab paremaks teha.

Sel aastal muutsime ahju juhtimisprogrammi nii, et elektrifiltrite lühiajalisi väljalööke, mis toob kaasa tolmu äkkheite kõrge CO tõttu, on vähem.

Automaatika kontrollib kogu aeg, et põlemata kütus elektrifiltrisse ei satuks – seal on pidevalt sädelahendused, mis võib põhjustada filtri plahvatusi.

Nüüd võetakse kõrgema CO korral tolmu kambris kõigepealt kütust vähemaks ja kui see ei aita, siis alles lülitatakse filter välja. See on vähendanud filtri väljalööke arvu peaaegu 10 korda.

Sellel suvel olid meie Rootsi kolleegidel Slite tehases tõsised tootmisprobleemid ja me leidsime võimaluse käivitada enda 4. pöördahi umbes kaheks kuuks, et tagada tsemendi tarnekindlus.

Meie kolmas pöördahi (nr 4) oli ajutiselt töös ka eelmisel aastal.

Ahju elektrifilter töötas eelmisel aastal hästi, aga sel aastal oli raskusi, et tolmu piirväärtusi saavutada ja töötasime veidi aega suhteliselt piiri peal.

Nüüd on teada, et kui 4. ahju on vaja veel käima panna, siis vajab see kapitaalremonti.

Praegu töötame kahe pöördahjuga ja tolmu on meil olukord kontrolli all, ületamisi ei ole. See muidugi ei tähenda, et meil enam tehnilisi probleeme esineda ei võiks. Masinaid on palju ja protsess on keeruline.

Alternatiivkütuse kasutamise suurendamine teeb elu veelgi keerulisemaks, sest on praegu ebaüht-

lase kvaliteediga ja tekitab tõrkeid toitesüsteemis. See omakorda muudab klinkripõletusprotsessi ebastabiilseks.

Praegu paistab, et prügikütuse osakaalu suurendada ei saa, sest klinkri ja tsemendi kvaliteet hakkab kannatama ning tolmutõrjumise seadmed on suurema koormuse all.

Prügi kasutamine energiaks on iseenesest keskkonnasõbralik tegevus, sest väheneb keskkonna koormus vähem ladestatud materjalide võrra.

Meie ahjus läheb prügikütuse põletamisel tekkinud tuhk klinkri hulka, seda osa võime isegi nimetada materjali taaskasutamiseks.

Tootmises tuleb leida õige tasakaal, et saavutada maksimaalne võimalik alternatiivmaterjalide kasutamine, samas kindlustades toote kvaliteedi.

Probleem on hajusheitega – kui tuul on tehastest linna poole, siis mingit tolmu see endaga ikkagi kaasa toob.

Ma mõistan, et tehniliste probleemide kirjeldamine Kunda inimesi ei aita, siiski loodame teie mõistvale suhtumisele. Pöördahjude filtrite töö on reguleeritud meie kompleksloas. Näiteks kui kaua saab edasi töötada, kui esineb tehnilisi probleeme,

et tööajal rike kõrvaldada, ja millal tuleb ahi seisma panna. Nendest aegadest me peame kinni.

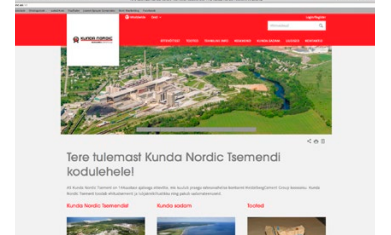
Oleme jõudnud suuremate investeringute vajaduse lävele, eelmine ahjude renoveerimine toimus aastatel 1995–1996.

Selleks annab lisatõuke eelmisel aastal vastu võetud Tööstusheite seadus, mis sätestab emissioonidele rangemad nõuded, mida me praeguse tehnoloogiaga ei täida. Seadus annab neli aastat aega kohaneda, valmis peame olema 2017. aasta alguses.

Me oleme koostöös HeidelbergCement Brüsseli Tehnoloogiakeskusega aasta aega projekti ette valmistanud ja see on jõudnud otsustamise faasi. Seni kuni otsust ei ole, ei saa ma kahjuks üksikasju kommenteerida.

Nii palju saab öelda, et laual on mitu varianti, mille vahel tuleb valida. Kõik variandid sisaldavad tolmuheite olulist vähendamist nii korstnatest kui hajusheite osas. Samuti on vaja vähendada lämmastiku, väävli, orgaanika ja mitmete teiste elementide heidet. □

Meie koduleht läbis uuenduskuuri



Meie uuenedu kodulehelt leiata infot AS Kunda Nordic Tsemendi toodete ja teenuste, põhiväärtuste ja arengusuundade ning tsemenditootmise ja sadama ajaloo kohta Kundas. Samuti leiata sealt ülevaate meie keskkonnavalase tegevuse kohta, kui laeta alla ajakirja „Tsemendiwabrik“ või külastate kodulehel oleva lingi kaudu HeidelbergCementi Põhja-Euroopa jätkusuutlikkuse veebilehte.

Viimati uuendati ettevõtte kodulehte 2006. aastal. Täna on teised vajadused ja ootused kodulehele. Kontsern HeidelbergCement otsustas 2014. aasta lõpuks terves kontsernis kasutusele võtta funktsionaalsema ja kaasaegsema kujundusega sisuhaldustarkvara Drupal.

Vaadake kindlasti ka tsemenditehase ja sadama tegevust tutvustavaid lühifilme: www.knc.ee

Head tutvumist!



Kohaliku elu toetamisest



←
Arvo Vainlo
haldusdirektor

Põhimõtteliselt jagunevad toetused neljaks:

- pikaajalised Eesti kultuuri ja sporti toetavad tegevused,
- pikaajalised kohaliku haridust, kultuuri, ja sporti toetavad tegevused,
- ühekordsed üleriigilised sponsortoetused,
- ühekordsed kohalikud toetused.

Suurematest „kaugematest“ toetustest, mida regulaarselt anname, tasuks nimetada:

- OÜ Looduskiri – Looduse Aasta Foto suurtoetaja;
- Eesti Meestelaulu Selts – pikaajaline toetaja;
- Eesti Loodukaitse Selts – pikaajaline toetaja;
- Viru Maraton – ürituse korraldamise toetaja.

Meie põhitähelepanu on aga Kunda elanike toetamisel. Mõned näited suurematest üritustest kus me sellel aastal öla alla pannud oleme:

- Kunda Ühisgümnaasium – robotika õppe-suuna alustamiseks ja heakorradõdeks;
- Kunda muusikakool – kooli juubeli korraldamiseks ja inventari soetamiseks;

AS Kunda Nordic Tsement on läbi aastate kohaliku elu tema erinevates külgedes toetanud. Sotsiaalselt vastutustundliku ettevõttena toetame nii hariduse, kultuuri, spordi kui sotsiaalhoolekande arengut.

Toetuste eraldamisel on taotleja eeliseks kuulumine „Tulumaksusoodustusega mittetulundusühingute, sihtasutuste ja usuliste ühingute nimekirja“.

Toetuste eraldamise otsustamine toimub ettevõtte juhatuse töörühma koosolekul.



- Kunda Võrkpalliklubi – naiskonna maa-kondlikel ja üleriigilistel võistlustel osalemise toetamiseks;
- Kunda Spordikeskus – linna jooksu auhindadeks ja inventari soetamiseks;
- SK sPORTKUNDA – korvpalli ja jõutõstmise sektsioonide tegutsemiseks;
- Kunda Elulõng MTÜ – ürituste korraldamiseks ja inventari soetamiseks;
- Vanadi Art kunstistuudio – kunstistuudio laiendamise remonttõdeks;
- Virumaa Rahvaülikooli Selts – juubeliürituste ettevalmistamise toetamiseks;
- SK Team Yong – treening- ja võistlusmati soetamiseks;
- Kunda Jahindusklubi – metsloomadele mõeldud soolakivide ostuks;
- Aia tn 4 elanikud – plahvatuses kannatada saanud korterite omanike toetamiseks.

Eraldi tooksin esile Kunda linna jooksu toetamist, mis sellel aastal toimus juba 24. korda. Samuti spordiklubi Team Yong toetamist Kunda uue spordiala – taekwondo toomisel. Üsna sageli oleme aidanud Kunda elanikke transpordiga erinevatele üritustele sõiduks (eriti klubi ja pensionärid).

Kunda Spordikeskuse majandamisel on kindlasti suureks abiks meie lepingud oma töötajate spordisaalide (korvpall, võrkpall, saalihoki, jõusaal) ja ujula kasutamise kompenseerimiseks.

Kui pöördahjud pöörlevad, siis on lootust ka meie kõigi elu edenemisele.

Head aastavahetust soovides,
Arvo Vainlo

Kunda sadama ümmargused numbrid

Kunda 1. sadam asutati 1805. aastal. Kunda tsemenditehas hakkas tööle 1872. aastal.

Nii et Kunda linnaks kasvamisel oli sadama rajamine määrava tähtsusega. Nõukogude võim suretas Kunda sadama välja, nagu paljud teisedki regionaalsed sadamad, kus oli kehtestatud kinnine piiritsoon.

Kunda sadama taasavamine 2. septembril 1994 andis uue arengupulsi ka linnale. Uue sadama ehitamine oli AS Kunda Nordic Tsemendi üks esimesi suuri investeeringuid.

Aastas külastab sadamat 400-500 laeva. Augustis külastas meid Kunda sadama uue ajaloo 20. aastal 10 000. laev – m/l Transmar (Saksa laev, mis sõidab Gibraltarit lipu all).

Selle 20 aastaga on need 10 000 laeva vedanud ca 28 miljonit tonni kaupu.

Aastas läbib sadamat 1,5-1,8 miljonit tonni kaupa, eelkõige eksport, 2014. aastal on ekspordi osakaal kasvanud 85%-ni. See on 100 kilomeetri raadiusest pärit regionaalne kaup – kohaliku tööstuse üld- ja puistekaupad: paberipuu, puiduhake, pelletid, turvas, põllumajandustooted.



←
Aleksander Nikolajev
Kunda sadama direktor

Ning loomulikult ematähelepanu AS Kunda Nordic Tsement toodang – tsement, klinker ja killustik (osakaal, sõltuvalt aastast 15-20%).

Tänavu septembris avas PK Terminal OÜ sadamas uue 6000-ruutmeetrise puidugraanulite lao, mis peaks nende ekspordi kahekordistama – ca 250 000 tonnini aastas.

Lähema kümne aasta perspektiivis näeme, et Kunda sadama kaudu liikuvate kaupade kogus võiks kasvada vähemalt 2,5 miljoni tonnini aastas.

Septembris tähistasime Rakvere teatris pi-



dulikult uue sadama 20. aastapäeva. Kingituste asemel palusime külalistel annetada värskest asutatud Kunda merepääste fondi, kuhu kogunes üle 6000 euro. Praegu kaalumegi koos linnavalitsusega, kuhu seda raha kõige mõistlikum paigutada oleks – ikka Kunda kui sadamalinnana parema tuleviku nimel. □



Kunda Nordic Tsement panustab oma tegevusega keskkonnahoidu Kunda linnas ja selle lähiümbruses. Oleme valmis avatud suhtluseks ettevõtte naabrite ja koostööpartneritega. Küsimuste korral võtke palun meiega ühendust.

Tsemendivabrik

Aadress: Jaama 2, 44106 Kunda
Telefon: 32 29 900
E-post: knc@knc.ee
www.knc.ee
Fotod: Erik Riikoja, Ülari Pai, Sven Tupits
Kujundus: Portfell OÜ



KUNDA NORDIC
HEIDELBERGCEMENT Group